Ký bởi: Bộ Công Thương
Cơ quan: Bộ Công thương
Thời gian ký: 23.09.2021 14:4

BỘ CÔNG THƯƠNG	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 5848/BCT- PC	*Hà Nội, ngày 23 tháng 9 năm 2021*
V/v góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật	

Ký: Đc Liên
24/9/2021

HỎA TỐC

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Trả lời văn bản số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 24 tháng 8 năm 2021 của Bộ Tư pháp về việc góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật, Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

1. Về việc cho ý kiến đối với hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa, Luật Hải quan, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự (gọi tắt là dự thảo Luật)

Bộ Công Thương nhất trí với dự thảo Tờ trình.

Đối với dự thảo nội dung sửa đổi Luật Điện lực tại dự thảo Luật về độc quyền nhà nước trong hoạt động truyền tải điện, đề nghị Quý Bộ chỉnh sửa nội dung tại khoản 2 Điều 5 như sau:

Sửa đổi "Nhà nước độc quyền trong ***hoạt động truyền tải điện quan trọng về an ninh cung cấp điện....***" thành "Nhà nước độc quyền trong ***hoạt động truyền tải có ý nghĩa quan trọng về an ninh, an toàn hệ thống điện....***".

2. Về nội dung rà soát các quy định của pháp luật hiện hành liên quan đến Luật Điện lực: Bộ Công Thương gửi mẫu báo cáo rà soát kèm theo.

Bộ Công Thương gửi Bộ Tư pháp tổng hợp./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Cục ĐL (để p/h);
- Cục ĐTĐL (để p/h);
- Vụ Các vấn đề chung xây dựng pháp luật (Bộ Tư pháp);
- Lưu: VT, PC.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Đặng Hoàng An

Scanned with CamScanner

BÁO CÁO TỔNG HỢP

Về việc rà soát các quy định của pháp luật hiện hành liên quan đến hoạt động truyền tải điện

1. Các văn bản được rà soát

Bộ Công Thương đã rà soát các văn bản quy phạm pháp luật sau:

(i) Luật Điện lực;

(ii) Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Đồng thời, Bộ Công Thương đã rà soát Nghị quyết số 55/NQ-TW của Bộ Chính trị về định hướng Chiến lược phát triển năng lượng quốc gia của Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

2. Kết quả rà soát

Kết quả rà soát cho thấy quy định về độc quyền nhà nước đối với hoạt động truyền tải điện quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật nêu trên thống nhất, không có sự mâu thuẫn, chồng chéo.

Khoản 2 và khoản 4 Mục III Nghị quyết số 55-NQ/TW xác định một trong các nhiệm vụ và giải pháp để thực hiện Chiến lược phát triển năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 là nghiên cứu, xây dựng "*cơ chế khuyến khích thu hút vốn ngoài nhà nước đầu tư xây dựng vào hệ thống truyền tải điện quốc gia; vận hành hệ thống điện quốc gia độc lập dưới dự kiểm soát của nhà nước*" và "*cơ chế, chính sách đầu tư xây dựng hệ thống truyền tải điện, tách bạch với độc quyền nhà nước về truyền tải điện. Thực hiện xã hội hóa tối đa đầu tư và khai thác, sử dụng cơ sở vật chất, dịch vụ ngành năng lượng, bao gồm cả hệ thống truyền tải điện quốc gia trên cơ sở bảo đảm quốc phòng, an ninh*". Tuy nhiên, quy định về độc quyền nhà nước trong Luật Điện lực chưa thể hiện rõ phạm vi Nhà nước độc quyền truyền tải điện ở mức độ nào để đảm bảo thực hiện xã hội hóa đầu tư lưới điện truyền tải theo nhiệm vụ được Bộ Chính trị giao tại Nghị quyết số 55-NQ/TW

3. Đề xuất, kiến nghị

Bộ Công Thương đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật Điện lực như sau:

- Bổ sung khoản 19 Điều 3 về giải thích từ ngữ như sau: *"Hoạt động truyền tải điện là hoạt động đầu tư xây dựng, quản lý, vận hành lưới điện truyền tải."*

Scanned with CamScanner

- Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 4 về chính sách phát triển điện lực như sau:

"2. Xây dựng và phát triển thị trường điện lực theo nguyên tắc công khai, bình đẳng, cạnh tranh lành mạnh, có sự điều tiết của Nhà nước để nâng cao hiệu quả trong hoạt động điện lực; bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của các đơn vị điện lực và khách hàng sử dụng điện; thu hút mọi thành phần kinh tế tham gia hoạt động phát điện, hoạt động ***truyền tải điện phục vụ đấu nối nguồn điện***, phân phối điện, bán buôn điện, bán lẻ điện và tư vấn chuyên ngành điện lực. Nhà nước độc quyền trong ***hoạt động truyền tải có ý nghĩa quan trọng về an ninh, an toàn hệ thống điện***, điều độ hệ thống điện quốc gia; xây dựng và vận hành các nhà máy điện lớn, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng về kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh.

Chính phủ quy định chi tiết khoản này."

Scanned with CamScanner

PHỤ LỤC

BẢNG RÀ SOÁT QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT LIÊN QUAN ĐẾN ĐỘC QUYỀN NHÀ NƯỚC TRONG HOẠT ĐỘNG TRUYỀN TẢI ĐIỆN

QUY ĐỊNH CỦA DỰ THẢO LUẬT	QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH CÓ LIÊN QUAN	ĐÁNH GIÁ
- Bổ sung khoản 19 Điều 3 về giải thích từ ngữ như sau: *"Hoạt động truyền tải điện là hoạt động đầu tư xây dựng, quản lý, vận hành lưới điện truyền tải."* - Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 4 về chính sách phát triển điện lực như sau: "2. Xây dựng và phát triển thị trường điện lực theo nguyên tắc công khai, bình đẳng, cạnh tranh lành mạnh, có sự điều tiết của Nhà nước để nâng cao hiệu quả trong hoạt động điện lực; bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của các đơn vị điện lực và khách hàng sử dụng điện; thu hút mọi thành phần kinh tế tham gia hoạt động phát điện, hoạt động ***truyền tải điện phục vụ đấu nối nguồn điện***, phân phối điện, bán buôn điện, bán lẻ điện và tư vấn chuyên ngành điện lực. Nhà nước độc quyền trong ***hoạt động truyền tải có ý nghĩa quan trọng về an ninh, an toàn hệ thống điện***, điều độ hệ thống điện quốc gia; xây dựng và vận hành các nhà máy điện lớn, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng về kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh. ***Chính phủ quy định chi tiết khoản này."***	Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư: Điểm b khoản 1 Điều 4 quy định lĩnh vực đầu tư theo phương thức PPP bao gồm "*Lưới điện, nhà máy điện, trừ nhà máy thủy điện và các trường hợp Nhà nước độc quyền theo quy định của Luật Điện lực*".	Không có mâu thuẫn, chồng chéo trong quy định.

Scanned with CamScanner

Ký bởi: Bộ Tài chính
Cơ quan: 28 Trần Hưng Đạo - Hoàn Kiếm - Hà Nội
Thời gian ký: 27/08/2021 17:54:19 +07:00

BỘ TÀI CHÍNH	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 9863/BTC-PC V/v góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật.	*Hà Nội, ngày 27 tháng 8 năm 2021*

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Phúc đáp công văn số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 24/8/2021 của Bộ Tư pháp về góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều cũa các Luật.

1.1 Về dự thảo tờ trình.

(a) Tại điểm 2.2c dự thảo Tờ trình liên quan đến Luật Hải quan (trang 19-20):

- Đề nghị bổ sung đối tượng là "doanh nghiệp kinh doanh hàng miễn thuế" bị ảnh hưởng của dịch Covid-19 vào khổ 1 thành: "Do ảnh hưởng của dịch Covid-19, nên thực tiễn đã phát sinh những khó khăn của doanh nghiệp có hàng hóa gửi tại kho ngoại quan, ***doanh nghiệp kinh doanh hàng miễn thuế*** không thể xuất khẩu hoặc nhập khẩu vào nội địa do bị ảnh hưởng bởi dịch bệnh, cụ thể:"

- Đề nghị bổ sung số liệu thống kê hàng hóa quá thời hạn lưu giữ tại cửa hàng miễn thuế: Tính đến tháng 6/2021: tổng số tờ khai tạm nhập cửa hàng miễn thuế quá hạn: **3.183** tờ khai; Trị giá hàng hóa gửi kho miễn thuế quá thời hạn lưu giữ: **54.602.024** USD. Trong đó, trị giá tồn kho các mặt hàng cụ thể như sau: Rượu: 7.671.634 USD; Thuốc lá, xì gà: 9.291.655 USD; Mỹ phẩm: 20.004.103 USD; Sản phẩm thời trang: 8.863.395 USD; Hàng hóa khác: 8.771.237 USD

- Đề nghị bổ sung liên quan đến quy định hiện hành nhiều mặt hàng gửi kho ngoại quan không được nhập vào nội địa: rượu, bia, thuốc lá, hàng hóa thuộc danh mục kiểm dịch của Bộ NN và PTNT, điều hòa nhiệt độ công suất từ 90.000 BTU trở xuống,... và số liệu thống kê trị giá hàng hóa gửi kho ngoại quan quá thời hạn lưu giữ tính đến tháng 6/2021: **439.931.267,54** USD với số lượng: **2.894** tấn và **1.336.193** kiện/chai/cái. Tổng số tờ khai quá hạn: **2.804** tờ khai, (cụ thể như: Củ, bột khô: 1.710 tấn, 55.627 kiện, trị giá: 15.265.499 USD; Rượu: 131.784 kiện, 275.590 chai, trị giá: 46.739.939,67 USD; Thuốc lá, xì gà, thuốc lá sợi: 597.989 kiện, 10.475 hộp, trị giá: **267.353.285** USD;

Scanned with CamScanner

Thực phẩm đông lạnh: 681.567kg, trị giá: 2.146.306 USD; Các loại khác (linh kiện xe máy, trà, vải,...): 273.926 cái, 405.011 kg, 1.277 kiện, trị giá: 108.426.237,87 USD).

(b) Tại điểm 2.9, mục V dự thảo Tờ trình về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật thuế TTĐB (trang 29), đề nghị chỉnh lý lại nội dung sửa đổi như sau: "Điều 9 dự thảo Luật ~~sửa đổi điểm g~~ **bổ sung điểm i** vào khoản 4, Mục I, Điều 7 về Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt của Luật thuế tiêu thụ đặc biệt..." để đảm bảo với nội dung quy định tại Điều 9, dự thảo Luật.

1.2. Về dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật (sau đây gọi tắt là dự thảo Luật)

(a) Về Luật Đầu tư công

Tại khoản 4, Điều 1 dự thảo Luật bổ sung khoản 5a vào Điều 17 Luật Đầu tư công để quy định đối với dự án đầu tư thuộc nhóm B và nhóm C sử dụng vốn ODA, vay ưu đãi, vốn viện trợ không hoàn lại, dự án hỗ trợ kỹ thuật sử dụng vốn vốn ODA, vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài để chuẩn bị dự án đầu tư chủ trương đầu tư sẽ thuộc thẩm quyền của cơ quan chủ quản (Luật Đầu tư công và Nghị định của Chính phủ về quản lý sử dụng ODA, vay ưu đãi quy định thẩm quyền này thuộc Thủ tướng Chính phủ).

- Quy định như dự thảo nêu trên đối với dự án sử dụng ODA, vốn vay ưu đãi sẽ có một số vướng mắc: Tại khâu đề xuất khoản vay, giá trị vay mới là sơ bộ, nội dung thẩm định tại bước đề xuất chỉ là thẩm định tác động đến nợ công, thành tố ưu đãi và cơ chế tài chính, chưa có đủ thông tin để Bộ Tài chính xác định chính xác giá trị, nhu cầu vay, thẩm định nguồn vốn và khả năng bố trí vốn và đảm bảo hạn mức vay theo quy định của Luật NSNN và Luật Quản lý nợ công (đối với địa phương).

- Trong trường hợp phân cấp thì cần có quy định về cơ chế phối hợp để đảm bảo các cơ quan chủ quản (bộ, địa phương) có đủ căn cứ để thẩm định nguồn vốn, khả năng bố trí nguồn trong đầu tư công và mức vay lại đảm bảo hạn mức vay nợ của chính quyền địa phương theo quy định của Luật Ngân sách, Luật Quản lý nợ công. Theo đó, đề nghị cân nhắc bổ sung quy định tại khoản 5a hoặc giao Chính phủ hướng dẫn quy định cụ thể về quy định này, theo đó cơ quan quyết định chủ trương đầu tư các dự án nhóm B và C mức vốn không được vượt quá tổng mức đầu tư và trị giá vay ODA, vay ưu đãi đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại đề xuất dự án (vì trên thực tế đến giai đoạn phê duyệt chủ trương đầu tư các cơ quan chủ quản vẫn có thể điều chỉnh các nội dung của đề xuất dự án, gồm tổng mức đầu tư).

(b) Luật Đấu thầu:

Scanned with CamScanner

Tại Điều 4 dự thảo Luật bổ sung điểm c, khoản 1 Điều 34 Luật Đấu thầu đề nghị chỉnh lý lại như sau: "c) Điều ước quốc tế, thỏa thuận quốc tế đối với các dự án sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức, vốn vay ưu đãi. *Việc lập, thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu, xác định danh sách ngắn đối với các hoạt động mua sắm, kết quả đấu thầu trước khi ký kết điều ước quốc tế, thỏa thuận về vốn ODA, vốn vay ưu đãi thực hiện theo quy định của Chính phủ;*".

Lý do: đối với một số nhà tài trợ yêu cầu (vay ràng buộc) theo đó việc đấu thầu phải thực hiện trước khi ký kết thỏa thuận vay.

(c) Về Luật Đầu tư

Tại khoản 2, 3, 4, 5 Điều 3 dự thảo Luật nội dung sửa đổi, bổ sung liên quan chủ yếu đến việc phân cấp thẩm quyền cho UBND tỉnh quyết định chủ trương các dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp, khu chế xuất và các dự án đầu tư xây dựng nhà ở (để bán, cho thuê, cho thuê mua), khu đô thị.

Tuy nhiên, các dự án hạ tầng khu công nghiệp, các dự án đô thị là các dự án có quy mô sử dụng đất lớn (như: dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh hạ tầng khu công nghiệp Xuân Quế - Sông Nhạn có quy mô sử dụng đất là 3.595 ha, dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh hạ tầng khu công nghiệp Bàu Cạn - Tân Hiệp có quy mô sử dụng đất là 2.627 ha), tác động đến phát triển kinh tế xã hội không chỉ trong phạm vi 1 địa phương. Thực tế trong thời gian vừa qua, rất nhiều địa phương đề xuất chủ trương đầu tư các dự án đô thị và hạ tầng khu công nghiệp có quy mô sử dụng đất rất lớn, vì vậy để đảm bảo hiệu quả sử dụng đất gắn với tiềm năng lợi thế địa phương, theo đó đề nghị cần rà soát quy định phân cấp cho các địa phương quyết định chủ trương đầu tư các dự án có quy mô sử dụng đất lớn tránh việc các địa phương tự quyết định các dự án có quy mô quá lớn, không phù hợp với định hướng phát triển của vùng, khu vực.

(d) Về điều khoản chuyển tiếp (Điều 11)

Đề nghị bổ sung điều khoản chuyển tiếp áp dụng cho Luật Đầu tư công và Luật Đấu thầu, theo đó các dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư trước đây thuộc nhóm B và C nay cũng được áp dụng điều khoản sửa đổi bổ sung này, theo đó quy định cơ quan chủ quản phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư để giảm bớt thủ tục hành chính. Tương tự, quy định về phê duyệt kết quả đấu thầu trước khi ký điều ước quốc tế, thỏa thuận vay cũng được thực hiện theo quy định mới để các dự án đã được phê duyệt chủ trương

Scanned with CamScanner

đầu tư, phê duyệt danh mục trước đây nhưng nay chưa ký kết hiệp định, thỏa thuận vay cũng áp dụng quy định mới sửa đổi này để thuận lợi hơn trong quá trình thực hiện.

3. Về Báo cáo rà soát các quy định của pháp luật hiện hành liên quan đến nội dung đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật Thuế TTĐB, Luật Hải quan (đính kèm)

Đề nghị Bộ Tư pháp tổng hợp, hoàn thiện hồ sơ đề nghị xây dựng Luật./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/cáo);
- PTTgCP Lê Minh Khái (để b/cáo)
- Vụ CST, TCHQ;
- Lưu: VT, PC (6).

BỘ TRƯỞNG

Hồ Đức Phớc

Scanned with CamScanner

BỘ NỘI VỤ	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:4213/BNV - PC V/v góp ý Dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật	*Hà Nội , ngày 27 tháng 08 năm 2021*

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Trả lời Công văn số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 24/8/2021 của Bộ Tư pháp về đề nghị góp ý Hồ sơ Dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa, Luật Hải quan, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự, Bộ Nội vụ có ý kiến như sau:

Thống nhất Dự thảo Tờ trình và Hồ sơ Dự án Luật nêu trên do Bộ Tư pháp chủ trì xây dựng.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ, đề nghị Bộ Tư pháp tổng hợp, trình Chính phủ theo quy định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT.Nguyễn Duy Thăng (để b/c);
- Lưu: VT, PC.

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP CHẾ

Phan Trung Tuấn

Scanned with CamScanner

06/9
LđexD

BỘ QUỐC PHÒNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 3333 /VP-PC(P1)	*Hà Nội, ngày 04 tháng 9 năm 2021*

V/v góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật

BỘ TƯ PHÁP
Đến ngày 06/9
Số 9205

Kính gửi: Bộ Tư pháp.

Ký: Đặc Liên
6/9/2021

Phúc đáp Công văn số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 24/8/2021 của Bộ Tư pháp về góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật; Bộ Quốc phòng cơ bản nhất trí sự cần thiết và nội dung Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật và có ý kiến như sau:

1. Về sửa đổi, bổ sung dự án Luật Doanh nghiệp

Doanh nghiệp do Quân đội quản lý, rất nhiều doanh nghiệp có nhiệm vụ sửa chữa và kinh doanh sản xuất lưỡng dụng. Doanh nghiệp sản xuất đồng thời phải là doanh nghiệp sửa chữa sản phẩm do doanh nghiệp sản xuất ra.

Về nội dung quy định tại khoản 6 Điều 6 của dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 217 Luật Doanh nghiệp năm 2020: "Chính phủ quy định chi tiết việc tổ chức quản lý và hoạt động của doanh nghiệp trực tiếp phục vụ quốc phòng, an ninh hoặc kết hợp với quốc phòng, an ninh là doanh nghiệp nhà nước **và công ty trách nhiệm hữu hạn <u>một thành viên</u> do doanh nghiệp nhà nước quy định tại khoản 2 Điều 88 Luật Doanh nghiệp nắm giữ 100% vốn điều lệ".**

Việc sửa đổi như trên cơ bản đáp ứng yêu cầu đối với doanh nghiệp trong Quân đội; tuy nhiên, còn có doanh nghiệp thực hiện nhiệm vụ quốc phòng, an ninh sở hữu 100% vốn nhà nước nhưng do 02 hoặc nhiều doanh nghiệp góp vốn thì chưa được công nhận là doanh nghiệp quốc phòng, an ninh là không phù hợp, ví dụ thực tế hiện nay: Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn góp 75%, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam góp 25%; trong khi Công ty này vừa kinh doanh, vừa phải thực hiện nhiệm vụ quốc phòng, an ninh để tổ chức đón các tàu thủy (tàu chiến các nước đến thăm, dịch vụ hậu cần...), tàu nào vào cảng này đều chịu sự chỉ huy, chỉ đạo của Bộ Quốc phòng và ý kiến một số ban, bộ, ngành liên quan (chủ yếu liên quan đến quốc phòng, an ninh, đối ngoại).

Bộ Quốc phòng đề nghị bỏ cụm từ **<u>một thành viên</u>** tại Khoản 6 Điều 6 Dự thảo Luật sửa đổi và hoàn chỉnh như sau:

"5. *Căn cứ quy định của Luật này, Chính phủ quy định chi tiết việc tổ chức quản lý và hoạt động của doanh nghiệp trực tiếp phục vụ quốc phòng, an ninh hoặc kết hợp với quốc phòng, an ninh là doanh nghiệp nhà nước* ***và công ty trách nhiệm hữu hạn do doanh nghiệp nhà nước quy định tại khoản 2 Điều 88 Luật Doanh nghiệp nắm giữ 100% vốn điều lệ".***

2. Về sửa đổi, bổ sung Luật Đầu tư:

Bộ Quốc phòng đề nghị bổ sung vào Danh mục ngành, nghề đầu tư kinh

Scanned with CamScanner

doanh có điều kiện tại Phụ lục IV ban hành kèm theo Luật Đầu tư năm 2020, đối với ngành, nghề: (i) Kinh doanh tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ; (ii) Kinh doanh dịch vụ thiết kế, sản xuất, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang thiết bị tàu bay không người lái, lý do:

- Kinh doanh tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ (bao gồm mua bán, trao đổi, cho thuê, cung cấp các dịch vụ liên quan) chưa có trong danh mục ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện. Tuy nhiên, với đặc điểm gọn nhẹ, linh hoạt, dễ sử dụng, phương tiện bay không người lái dễ dàng trở thành một công cụ để khủng bố của các đối tượng phản động, chống đối. Một số ví dụ điển hình: Theo thông tin Bộ Quốc phòng thu thập được trong năm 2019 đã có khoảng 50 lần phiến quân tại Syria sử dụng phương tiện bay không người lái để tấn công căn cứ không quân Hmeymim của Nga[1]; ngày 04/8/2018 tại Venezuela, đối tượng khủng bố đã lợi dụng phương tiện bay không người lái dân sự mang theo chất nổ nhằm ám sát Tổng thống Nicolas Maduro trong lễ diễu binh kỷ niệm ngày thành lập quân đội làm 06 binh sỹ bị thương[2]. Tại Việt Nam, theo thông báo của Ủy ban An ninh Hàng không quốc gia; các ngày 19/9 và 16/10/2019 máy bay hàng không dân dụng khi hạ, cất cánh tại sân bay Tân Sơn Nhất và Phú Quốc đã va chạm vào vật thể không xác định "nhiều khả năng là tàu bay không người lái" làm móp đầu mũi máy bay đe dọa nghiêm trọng an toàn bay.

- Tàu bay không người lái đang được sử dụng, ứng dụng rất rộng rãi trong đời sống xã hội, có thể mang treo từ vài trăm gam đến vài chục ki-lô-gam (như các loại tàu bay không người lái sử dụng trong nông nghiệp), có thể bay từ vài trăm mét đến vài nghìn mét bằng phương pháp điều khiển trực tiếp hoặc lập trình sẵn; xuất phát từ thực tế trên, cơ quan chức năng của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải thống nhất nhận định với các quyền của cơ sở kinh doanh như quy định hiện nay, nếu cơ sở kinh doanh trực tiếp hoặc vô tình tiếp tay cho phần tử phản động, chống đối sử dụng phương tiện bay không người lái để thực hiện hành vi phá hoại, khủng bố sẽ gây hậu quả khó lường.

Bộ Quốc phòng trân trọng gửi Quý Cơ quan để tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Đ/c Bộ trưởng (để b/c);
- Đ/c Thứ trưởng Lê Huy Vịnh;
- Vụ Pháp chế BQP;
- Lưu: VT, PC(P1). N05.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Thượng tướng Lê Huy Vịnh

[1] Theo thông tin từ Báo Điện tử Vietnamnet.
[2] Theo tin từ Báo điện tử Đất Việt.

Scanned with CamScanner

BỘ NGOẠI GIAO	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Số: 3502 /BNG-LPQT	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
V/v góp ý Hồ sơ Dự án Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật.	*Hà Nội, ngày 06 tháng 9 năm 2021*

Kính gửi: Bộ Tư pháp (Vụ Các vấn đề chung về xây dựng pháp luật)

Liên quan đến Hồ sơ Dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa, Luật Hải quan, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự, Bộ Ngoại giao (Vụ Luật pháp và Điều ước quốc tế) có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, Bộ Ngoại giao nhất trí với sự cần thiết của Dự án Luật nêu trên để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho hoạt động sản xuất, kinh doanh và đời sống xã hội, giúp giải phóng các nguồn lực để phát triển nền kinh tế trước tác động của đại dịch. Dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của mười Luật trong Dự án phù hợp với Nghị quyết Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng, Nghị quyết số 07-KL/TW ngày 11/6/2021 của Bộ Chính trị về một số nhiệm vụ trọng tâm tăng cường công tác phòng, chống dịch Covid-19 và phát triển kinh tế - xã hội và Nghị quyết số 45/NQ-CP ngày 16/4/2021 của Chính phủ (tích cực hơn nữa trong việc tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho sản xuất, kinh doanh bằng thể chế, cơ chế, chính sách phù hợp).

2. Về nội dung, việc sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 1 Điều 34 Luật Đấu thầu (cho phép lập, thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu *trước khi* ký kết văn kiện điều ước quốc tế, thỏa thuận về vốn ODA, vốn vay ưu đãi) có thể làm phát sinh rủi ro pháp lý nếu kế hoạch lựa chọn nhà thầu không phù hợp với văn kiện điều ước quốc tế, thỏa thuận về vốn ODA, vốn vay ưu đãi được ký, phê duyệt/phê chuẩn sau đó (trong quá trình đàm phán, hai bên có thể tiếp tục thay đổi nội dung văn kiện). Do đó, trong quá trình xây dựng văn bản hướng dẫn thực hiện, đề nghị Quý Bộ phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư xây dựng quy trình phù hợp với yêu cầu thực tiễn, bảo đảm không cản trở việc thực hiện cam kết quốc tế của Việt Nam.

Bộ Ngoại giao trân trọng trao đổi để Quý Bộ tham khảo, tổng hợp./.

Nơi nhận:
- Như trên,
- Thứ trưởng Phạm Quang Hiệu (để b/c);
- Các đơn vị: THKT, QTTV;
- Lưu: HC, LPQT (QH).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ LUẬT PHÁP VÀ ĐIỀU ƯỚC QUỐC TẾ
PHÓ VỤ TRƯỞNG

BỘ NGOẠI GIAO

Khuất Duy Lê Minh

Scanned with CamScanner

THANH TRA CHÍNH PHỦ	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 1578/TTCP-PC V/v trả lời Văn bản số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 24/8/2021 của Bộ Tư pháp	*Hà Nội, ngày 10 tháng 9 năm 2021*

BỘ TƯ PHÁP
Đến ngày 11/9
Số: 9466

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Ngày 24/8/2021, Bộ Tư pháp có Văn bản số 2902/BTP-VĐCXDPL đề nghị Thanh tra Chính phủ có ý kiến tham gia góp ý vào hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa, Luật Hải quan, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật thi hành án dân sự, sau khi nghiên cứu nội dung được nêu trong dự thảo Tờ trình và dự thảo Luật, Thanh tra Chính phủ thống nhất với Bộ Tư pháp trình Chính phủ hồ sơ dự án Luật.

Trên đây là ý kiến của Thanh tra Chính phủ trả lời Văn bản số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 24/8/2021 của Bộ Tư pháp./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Tổng Thanh tra Chính phủ (để b/c);
- Phó Tổng TTCP Trần Ngọc Liêm;
- Lưu: VT, PC.

KT. TỔNG THANH TRA
PHÓ TỔNG THANH TRA

THANH TRA CHÍNH PHỦ

Trần Ngọc Liêm

Scanned with CamScanner

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:9632 /BGTVT-PC	*Hà Nội, ngày 09 tháng 9 năm 2021*
V/v góp ý dự thảo hồ sơ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật.	

Ký, thừa lệnh.
1319
2021

Kính gửi: Bộ Tư pháp.

Trả lời văn bản số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 24 tháng 8 năm 2021 của Bộ Tư pháp về việc góp ý dự thảo hồ sơ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Khoản 4 Điều 1 dự thảo Luật bổ sung khoản 5a vào Điều 17 Luật Đầu tư công trong đó phân cấp thẩm quyền cho cơ quan chủ quản quyết định chủ trương đầu tư các dự án nhóm B, C sử dụng vốn vay ODA, vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài, tuy nhiên, dự thảo Luật chưa bổ sung nội dung hướng dẫn về trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án này. Do đó, đề nghị bổ sung quy định hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B, C sử dụng vốn vay ODA, vốn vay ưu đãi nước ngoài của cơ quan chủ quản để đảm bảo tính khả thi của dự thảo Luật.

2. Khoản 5 Điều 1: đề nghị bỏ các nội dung không được sửa đổi (điểm a, b, c khoản 8 Điều 25) để tương thích với việc dẫn chiếu "*sửa đổi, bổ sung đoạn đầu khoản 8 Điều 25 như sau:*".

3. Khoản 6 Điều 1: để đảm bảo thuận lợi cho kỹ thuật hợp nhất đề nghị tách nội dung bổ sung vào cuối khoản 2 Điều 33 thành 01 khoản độc lập, theo đó, việc sửa đổi sẽ theo hướng "*Bổ sung khoản 2a vào sau khoản 2 Điều 33 như sau: "Thủ tướng CP..."*".

4. Khoản 1 Điều 3 đề nghị sửa thành "...doanh nghiệp khởi nghiệp, đổi mới sáng tạo hoạt động *tại các cơ sở hoạt động của Trung tâm đổi mới sáng tạo quốc gia*" để phù hợp với hành lang pháp lý đang điều tiết đến đối tượng này (Nghị định số 94/2020/NĐ-CP ngày 21/8/2020 của Chính phủ, Quyết định số 1269/QĐ-TTg ngày 02/10/2019 của Thủ tướng Chính phủ) và thuyết minh về sự cần thiết sửa đổi tại dự thảo Tờ trình.

- Khoản 3 Điều 3 đề nghị bổ sung như sau: "Bãi bỏ *điểm c*, điểm h khoản 1 Điều 31" để phù hợp với chủ trương cắt giảm thủ tục hành chính, giảm điều kiện kinh doanh của Chính phủ, tránh chồng chéo mâu thuẫn trong hệ thống pháp luật. Vì theo quy định hiện nay, kinh doanh vận chuyển hành khách bằng đường hàng không là ngành nghề kinh doanh có điều kiện được cấp phép trên cơ sở các điều kiện kinh doanh được quy định tại Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, Nghị định số 92/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ, Nghị định số 89/2019/NĐ-CP ngày 15/11/2019 của Chính phủ. Đây là ngành nghề đầu tư, kinh doanh có điều kiện được xem xét trên cơ sở đáp ứng các yêu cầu về vốn, bộ

Scanned with CamScanner

máy, được Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận trước khi Bộ Giao thông vận tải cấp phép đủ điều kiện kinh doanh (khoản 3 Điều 110 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam). Việc ngành nghề này bị điều chỉnh tại khoản 1 Điều 31 Luật Đầu tư sẽ làm tăng số lần chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ lên hai (02) lần, gia tăng thủ tục hành chính và chi phí cho doanh nghiệp, không phù hợp với mục tiêu cắt giảm thủ tục hành chính và tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp; tạo sự chồng lấn trong việc xem xét các điều kiện để Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư cũng như cho phép cấp phép kinh doanh vận tải.

5. Khoản 4 Điều 6 đề nghị cân nhắc về việc sửa đổi quy định về "*tất cả cổ đông dự họp*" tại khoản 1, 2 Điều 148 Luật Doanh nghiệp thành "*tất cả cổ đông tham dự và biểu quyết*" tại cuộc họp. Vì nội dung này có thể sẽ dẫn đến việc 65% tổng số phiếu của cổ đông tham dự và biểu quyết lại có số cổ phần nắm giữ không đủ chi phối để quyết định những vấn đề lớn của Đại hội đồng cổ đông.

6. Khoản 1, 2 Điều 8 đề nghị sửa đề nghị bỏ cụm từ "*cơ quan*" công bố dịch để phù hợp với thẩm quyền công bố dịch của Luật Phòng, chống bệnh truyền nhiễm.

Trên đây là ý kiến của Bộ Giao thông vận tải đối với dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật, đề nghị Bộ Tư pháp nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Lê Anh Tuấn;
- Lưu: VT, PC.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Nguyễn Duy Lâm

Scanned with CamScanner

Ký bởi: Văn phòng
Cơ quan: Bộ Y tế
Ngày ký: 27-09-2021
09:12:28 +07:00

BỘ Y TẾ

Số: 8064 /BYT-PC
V/v góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 27 tháng 09 năm 2021

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Phúc đáp Công văn số 2902/BTP-VĐCXDPL ngày 31/8/2021 của Bộ Tư pháp về việc góp ý hồ sơ dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật và Công văn số 6505/VPCP-PL ngày 15/9/2021 của Văn phòng Chính phủ về dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa, Luật Hải quan, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự, sau khi nghiên cứu, Bộ Y tế xin tham gia một số ý kiến cụ thể như sau:

1. Đề nghị bổ sung vào dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của các Luật nội dung sửa đổi tại Khoản 2 Điều 7 Phụ lục 4 Luật đầu tư năm 2020 ngành nghề kinh doanh thực phẩm thuộc lĩnh vực quản lý chuyên ngành của Bộ Y tế trong Danh mục ngành nghề kinh doanh có điều kiện vì các lý do như sau:

Luật an toàn thực phẩm giao Bộ Y tế, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Bộ Công Thương chịu trách nhiệm quản lý về an toàn thực phẩm theo nhóm ngành hàng căn cứ vào các điều kiện đảm bảo an toàn thực phẩm quy định tại Điều 62, Điều 63 và Điều 64. Điều 61 Luật an toàn thực phẩm quy định Bộ Y tế chịu trách nhiệm trước Chính phủ thực hiện quản lý nhà nước về an toàn thực phẩm, các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh thực phẩm có nghĩa vụ phải tuân thủ các điều kiện đảm bảo an toàn thực phẩm và đối với một số mặt hàng, cơ sở sản xuất, kinh doanh thực phẩm phải được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện an toàn thực phẩm.

Việc cấp Giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện an toàn thực phẩm được áp dụng thống nhất cả 3 Bộ theo các nhóm ngành hàng tại Luật an toàn thực phẩm, tuy nhiên, Luật đầu tư năm 2020 không quy định ngành nghề kinh doanh thực

Scanned with CamScanner

phẩm thuộc lĩnh vực quản lý chuyên ngành của Bộ Y tế trong Danh mục ngành nghề kinh doanh có điều kiện mà chỉ quy định Danh mục ngành nghề kinh doanh thực phẩm của Bộ Công Thương và Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn dẫn đến việc áp dụng, quản lý không đồng bộ giữa 3 Bộ, không phù hợp với Luật an toàn thực phẩm và thực tiễn quản lý nhà nước của ngành y tế.

2. Đề nghị bổ sung thuốc lá điện tử, thuốc lá nung nóng vào danh mục hàng hóa cấm kinh doanh tại Phụ lục của Luật đầu tư vì các lý do như sau:

Các sản phẩm thuốc lá thế hệ mới, bao gồm thuốc lá điện tử và thuốc lá nung nóng là các sản phẩm có hại cho sức khỏe. Hiện nay, tỷ lệ sử dụng thuốc lá điện tử và thuốc lá nung nóng đang tăng nhanh đặc biệt là trẻ em, thanh thiếu niên, phụ nữ.

Theo phản ánh trên các phương tiện thông tin đại chúng, thời gian gần đây trên thị trường xuất hiện tình trạng kinh doanh, mua bán, trao đổi các sản phẩm thuốc lá điện tử, thuốc lá nung nóng, shisha... là các loại thuốc lá mới mà chưa được phép lưu hành tại Việt Nam. Đây là các sản phẩm được nhập vào Việt Nam thông qua con đường xách tay và buôn lậu. Việc mua bán, quảng cáo, giới thiệu sản phẩm, chia sẻ thông tin, mua bán, trao đổi diễn ra công khai trên các tài khoản cá nhân, các hội, nhóm có rất nhiều thành viên tham gia trên các mạng xã hội, internet và một số trang thương mại điện tử. Bên cạnh đó, còn có nhiều điểm bán hàng công khai trên thị trường, phổ biến tại Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh. Nhiều điểm bán gần khu vực trường học, nhắm vào đối tượng khách hàng là trẻ em, học sinh, thanh thiếu niên.

Bộ Y tế nhận thấy việc kinh doanh, quảng cáo ngày càng tràn lan các sản phẩm này vi phạm các quy định của pháp luật, ảnh hưởng đến sức khỏe người dân, nhất là trẻ em, học sinh, sinh viên, sẽ tạo nên một thế hệ trẻ lệ thuộc vào nicotine, gây nên các gánh nặng về bệnh tật, tử vong, tệ nạn xã hội (do nguy cơ sử dụng cùng với ma túy) và các hệ lụy khác đối với xã hội. Về kinh doanh, các sản phẩm của thuốc lá điện tử, thuốc lá nung nóng hầu hết được đưa về Việt Nam theo đường xách tay, nhập lậu. Nạn buôn lậu thuốc lá xảy ra tràn lan, liên tiếp các vụ buôn lậu thuốc lá điện tử, thuốc lá nung nóng với số lượng lớn được Cục Điều tra chống buôn lậu, Tổng cục Hải quan bắt giữ.

Scanned with CamScanner

Bộ Y tế đã có văn bản kiến nghị Bộ Công Thương, Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân các tỉnh tăng cường kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính trong mua bán, kinh doanh thuốc lá điện tử, thuốc lá nung nóng. Tuy nhiên do hiện nay thuốc lá điện tử và thuốc lá nung nóng chưa được quy định là hàng hóa, dịch vụ cấm đầu tư kinh doanh nên các lực lượng chức năng chủ yếu xử lý vi phạm như là hàng hóa nhập lậu chứ chưa được xử lý vi phạm là hàng hóa, dịch vụ cấm kinh doanh nên việc xử lý vi phạm đối với hành vi mua bán, kinh doanh còn hạn chế. Do đó, Bộ Y tế đề xuất bổ sung thuốc lá điện tử, thuốc lá nung nóng vào Danh mục hàng hóa cấm kinh doanh trong Phụ lục của Luật Đầu tư.

Trên đây là ý kiến của Bộ Y tế, kính gửi Quý Bộ để tham khảo, tổng hợp.

Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, PC.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Trần Văn Thuấn

Scanned with CamScanner